

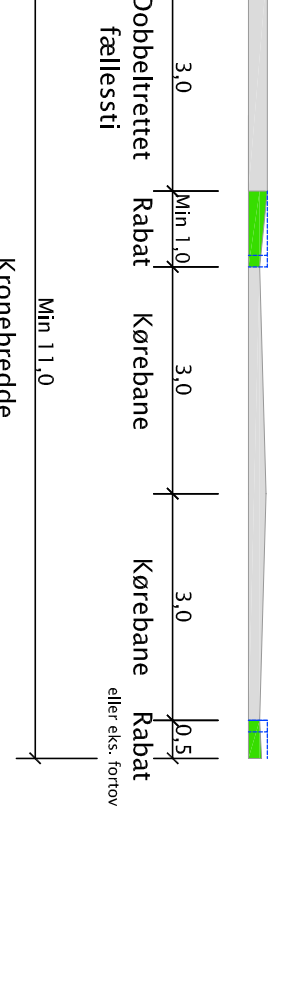
Signaturoforklaring

- Eksisterende kørebane/kantsten bevarer
- Eksisterende kørebane/kantsten fjernes
- Ny kørebane
- Ny kantsten (0 - 12 cm opspregning)
- Ny nedfaldskant (2,5 - 3 cm opspregning)
- Busstoppested
- Overstedsramp
- Indebælt med stæber (50 km/h)
- Krydsningshjørne
- Rød asfalt
- Opmærksomhedsfelt v. stoppesteder
- Dobbeltrækket fællesti, asfalt
- Kantbånd
- Fodgænger
- Overligt fra stopposition, jf. vejregulering
- Nye græsstråler
- Sil, asfalt
- Nye fortovarsuder
- Eksisterende lukningsgrus
- Eksisterende medfaldst
- Eksisterende brovandskæd

Note

- Beløgningsmater (lytes, placering aflyses ifm. medlysning aflyses til vejan, Mægen aflyses ifm. detaljeprojekt
- Krydsene ved Ullerødvej og P.M. Daells Alle
- Krydsene ved Ullerødvej er dimensioneret til LV (Låstogn) - Køretid B
- Der kan ikke tilvebringes asfalteret side af Låstogn mod for P.M. Daells Alle
- Midterlinjen ved Ullerødvej skal evt. flyttes og afløses for at sikre en god kølning med det endnu ikke er fastlagt. Det kan resultere i et behov for ekstra arealbevarelse.

Hovedforslag 1: Dobbeltrækket fællesti i den ene vejside



Foreløbige tryk - ej til udførelse

Fredensborg og Hørsholm Kommune			
Lågebyde - Øst	Dato	Konst./Tegn.	Kontrol
Sagsnr. Mål	03.03.2010	ph	Godk. Rev
09.14.55			xx
01			
Skitsprojekt			
Dobbeltrækket fællesti i den ene vejside	Tegn.nr		2

