

UDKAST



**Fredensborg og Hørsholm kommuner
Lågegyde
Projektbeskrivelse**

25. marts 2010
mkk/jvl



Via Trafik
CVR: 2511 5708
Søvej 13B
DK-3460 Birkerød

Telefon: 4820 9000
Fax: 4820 9001
via@viatrafik.dk
www.viatrafik.dk

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
2	Analyser	4
2.1	Trafiktællinger	4
2.2	Uheld	5
2.3	Tilfredshed	6
2.3.1	Ønsker om forbedringer	6
2.4	Arbejdsgruppemøde	7
3	Projektbeskrivelse	8
3.1	Formål	8
3.2	Målsætninger	8
3.3	Milepælsplan	9
3.4	Principløsning	11
3.5	Kokkedal Vest	12

1

Indledning

Lågegyde, der forbinder Ådalsvej med Strandvejen, har i forhold til vejens trafikale funktion behov for en mere hensigtsmæssig udformning. Der er problemer med forholdene for de lette trafikanter, bussernes fremkommelighed, oversigtsforhold fra sideveje mv. Strækningen er speciel, fordi den krydser kommunegrænsen flere gange og dermed veksler mellem at ligge i Fredensborg og i Hørsholm Kommune.

De to kommuner har søgt og opnået tilskud fra statens cykelpulje, og har herudover afsat egne midler. Hermed er der mulighed for at forbedre forholdene på strækningen, ikke mindst for cyklisterne.

Kommunerne har bedt Via Trafik medvirke i planlægningsprocessen, forestå en række før- og efterundersøgelser samt udarbejde program for skitse- og hovedprojektering.

2 Analyser

2.1 Trafiktællinger

Der er udført tre maskinelle tællinger af hårde trafikanter på Lågegyde i januar 2010.

Der er planlagt cyklisttællinger i april 2010.

Snit 1:

ÅDT: 4.500 køretøjer

Heraf tunge køretøjer: 6 %

Gennemsnitshastighed (øst / vest): 39,3 km/t / 40,9 km/t

85 % -fraktil (øst / vest): 47,5 km/t / 48,1 km/t

Snit 2:

ÅDT: 3.500 køretøjer

Heraf tunge køretøjer: 5 %

Gennemsnitshastighed (øst / vest): 43,0 km/t / 41,5 km/t

85 % -fraktil (øst / vest): 51,3 km/t / 49,7 km/t

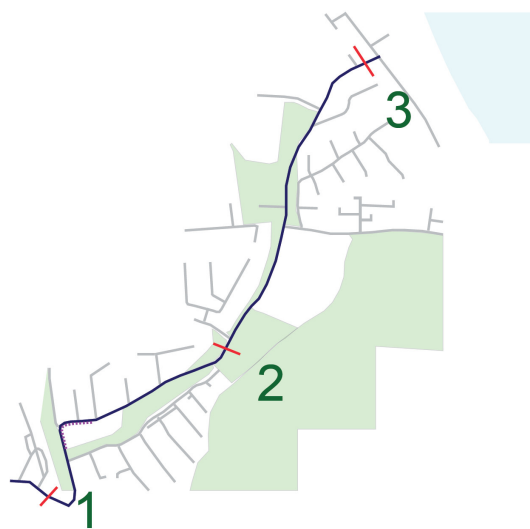
Snit 3:

ÅDT: 2.900 køretøjer

Heraf tunge køretøjer: 7 %

Gennemsnitshastighed (øst / vest): 40,8 km/t / 43,3 km/t

85 % -fraktil (øst / vest): 48,9 km/t / 51,5 km/t



Figur 1: De tre snit, hvor der er gennemført trafiktællinger. I disse snit er der planlagt cyklisttællinger i april 2010.

2.2

Uheld

I perioden 2004 – 2009 har politiet registreret 5 uheld på Lågegyde (data for 2009 er kun foreløbige og ikke endeligt bekræftet). En enkelt fodgænger har været involveret. De øvrige trafikanter har alle været i bil. En enkelt af ulykkerne (personbil - personbil) har resulteret i en alvorlig personskade. De øvrige uheld har resulteret i materielskade.

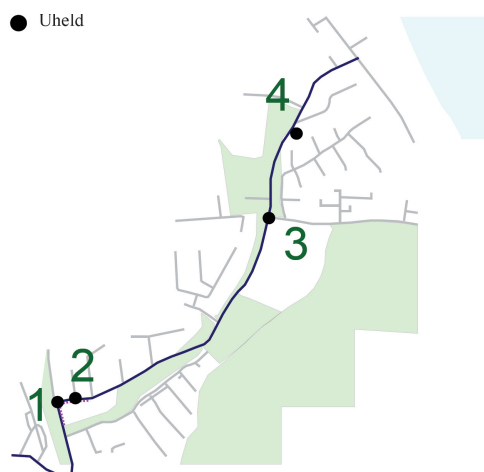
Uheldene giver ikke et entydigt billede af årsagerne til uheldene.

1: Materielskadeuheld. Ingen personskade. Personbil-personbil, 2007.
Ekstrauheld. Ingen personskade. Personbil-bro, 2005.

2: Ekstrauheld. Ingen personskade. Personbil-fodgænger, 2006.

3: Materielskadeuheld. Ingen personskade. Personbil-personbil, 2007.

4: Personskadeuheld. En alvorlig personskade. Personbil-personbil, 2005.



Figur 2: Politiregistrerede uheld på Lågegyde i perioden 2004-2009. I punkt 1 er der registreret to uheld.

2.3

Tilfredshed

Der er foretaget en spørgeskemaundersøgelse blandt grundejerforeningerne omkring Lågegyde i januar 2010. I alt er der modtaget 249 besvarede spørgeskemaer.

90 % af de deltagende i undersøgelsen kører i bil på Lågegyde. 60 % benytter vejen som fodgænger og 45 % som cyklist.

Omkring 90 % mener at forholdene for fodgængere er dårlige. Det samme gælder forholdene for cyklister. Når det gælder muligheden for at krydse Lågegyde vurderes forholdene lidt bedre.

Omkring 75 % vurderer at forholdene for busser er dårlige. Når det gælder busstoppesteder mener ca. 50 %, at de er dårlige, mens ca. 30 % mener, at de er acceptable.

Med hensyn til bilernes forhold på Lågegyde mener omkring 70 %, at forholdene er dårlige. 30 % finder forholdene acceptable.

Ved en generel vurdering af tilfredsheden med Lågegyde mener over 90 % at de trafikale forhold er dårlige.

2.3.1

Ønsker om forbedringer

Ønsker til forbedringer knytter sig primært til:

- Bedre forhold for cyklister, blandt andet mere plads
- Bedre forhold for fodgængere, blandt andet mere plads
- Lavere hastigheder
- Udvidelse af vejen, så der er plads til alle trafikanter
- Bedre belysning
- Fjerne den eksisterende indsnævring

Se desuden selvstændigt dokument med alle besvarelser.

2.4 Arbejdsgruppemøde

Torsdag d. 4. februar 2010 blev der afholdt et borgermøde på Hørsholm Rådhus. Repræsentanter fra Grønt råd, Movia, Dansk Cyklistforbund, Politi samt grundejerforeningerne omkring Lågegyde var inviteret.

Dagsordenen for mødet var:

1. Velkomst v. vejchef Katrine Langer
2. Muligheder for Lågegyde
3. Diskussion i grupper
4. Fremlæggelser fra grupperne
5. Høringsgruppe
6. Afslutning

I løbet af mødet var der en god diskussion med mange forskellige holdninger og ønsker. Enkelte tilkendegivelser i løbet af mødet var modstridende, men størstedelen gik i samme retning.

I forbindelse med diskussion i mindre grupper har mødets deltagere prioriteret ønskerne til Lågegyde ud fra vigtigheden. De højest prioriterede gennemgående ønsker var:

- Sti separeret fra vejen med rabat på hele strækningen
- Udvide de smalleste strækninger af kørebanen (men ikke på hele strækningen, idet højere hastighed ikke ønskes)
- Markering af krydsningssteder for fodgængere og cyklister
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger (gerne pudebump, men den eksisterende indsnævring fjernes)

Placering og udformning af sti for cyklister og fodgængere var der ikke et entydigt svar på.

På mødet blev der nedsat en høringsgruppe, som vil følge projektet frem til ibrugtagningen.

3 Projektbeskrivelse

3.1 Formål

Formålet med forundersøgelserne er at fastlægge Lågegydes fremtidige funktion, trafikarter, princip og udformning med inddragelse af lokale interessenter.

Den overordnede målsætning med projektet er, at Lågegyde efter ombygningen opleves som en kommuneafhængig vejstrækning, som forbedrer:

- tryghed, sikkerhed, tilgængelighed og fremkommelighed for de lette trafikanter og
- busfremkommeligheden

3.2 Målsætninger

- At projektet organisatorisk, økonomisk og funktionelt gennemføres som ét projekt (men gerne i etaper)
- Projektet er kvalificeret af og forankret hos lokale interessenter
- Efter ombygningen er fremkommeligheden for bustrafikken god
- Der er med projektforslaget implementeret et overordnet designkoncept på strækningen fra rundkørslen til Strandvejen
- Lågegyde på strækningen fra rundkørslen ved Kokkedal Alle til Strandvejen efter ombygningen ikke er opklassificeret i forhold til i dag
- Trafiksikkerheden på langs og på tværs af Lågegyde er for både bløde og hårde trafikanter mindst lige så god som i dag
- At forbedre cyklisters fremkommelighed på Lågegyde
- Trygheden og tilgængeligheden for de bløde trafikanter er forbedret markant i forhold til i dag

3.3 Milepælsplan

Nr.	Milepæl	Dato	Ansvar	Baggrund
UDARBEJDELSE AF FORPROJEKT				
1	Trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisioner trin 2 udført og projekt tilrettet	16. marts 2010	Via	
2	Forprojekt udsendes til høringsgruppe	16. marts 2010	FK HK	
3	Forhåndsgodkendelse fra politiet (forprojekt) foreligger	8. april 2010	FK HK	
4	Kommentarer fra Movia (på forprojekt) er indhentet	8. april 2010	Via	
5	Anlægsoverslag beregnet	8. april 2010	FK HK	
6	Forprojekt og tilhørende kommentarer fra interessenter samt revisionerne ligger klar til godkendelse hos teknisk udvalg	8. april 2010	Via FK HK	
7	Cykeltælling på Lågegyde ved Strandvejen, øst for Jellerød Have samt i stikryds ved P. M. Daelsvej	April/Maj 2010	Via	
UDARBEJDELSE AF HOVEDPROJEKT				
8	Trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisioner trin 2 udført for Lågegyde mellem rundkørslen og Udsigten	April 2010	Via	Forprojekt udarbejdes af Cowi
9	Hovedprojekt udarbejdet i udkast	Ultimo maj 2010		
10	KS fra Movia er udført (Hovedprojekt)	Ultimo maj 2010		
11	Følgegruppe inddraget (Hovedprojekt)	Juni 2010		
12	Forhåndsgodkendelse af politiet (Hovedprojekt)	August 2010		
13	Trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisioner trin 3 udført og projekt tilrettet	August 2010		
14	Hovedprojekt godkendt af styregruppe	September 2010		
UDBUDS- OG ANLÆGSFASE				
15	Udbud og kontrahering afsluttet	Oktober 2010		
16	Trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisioner trin 4 udført og projekt tilrettet	Lige inden åbning		

ÅBNING				
17	Spørgeskemaundersøgelse med deltagelse af grundejerforeningerne omkring Lågegyde. Undersøgelsen skal være sammenlignelig med undersøgelsen fra januar 2010	Kort efter anlægsperioden		1) At mindst 75% af de adspurgtes besvarelser viser, at de inddragede interessenter oplever, at de er blevet hørt og deres input blevet behandlet seriøst. 2) Generel undersøgelse af tilfredsheden med Lågegyde.
18	Spørgeskemaundersøgelse med deltagelse af Movias chauffører	Kort efter anlægsperioden		80 % af chaufførerne, i en spørgeskemaundersøgelse efter ombygningen af Lågegyde oplyser, at busfremkommeligheden er god
19	Trafiktælling i tre snit. Sammenlignelig med før-tællingen i januar 2010	Et år efter åbning		1) At biltrafikken (målt som ÅDT i ét snit) ikke er steget mere end 50 % af væksten i den vestlige ende af lågegyde fra Slotsmarken for Ådalsvej. 2) At biltrafikken (målt i ét snit) i den østlige del af Lågegyde fra Jellerød Have til Strandvejen ikke er steget. 3) At hastighedsniveauet for biler på strækningen (gennemsnitligt og 85 % fraktil) ikke er steget efter ombygningen
20	Stop interview med bløde trafikanter	Et år efter åbning		Resultat af en stop-interviewundersøgelse ét år efter ombygningen viser, at mindst 75 % af de krydsende cyklister oplyser, at det er blevet nemmere at krydse Lågegyde end før ombygningen
21	Cykeltælling på Lågegyde ved Strandvejen, øst for Jellerød Have samt i stikryds ved P. M. Daelsvej	To år efter åbning		At antallet af cykelture ved Strandvejen, øst for Jellerød Have samt i stikryds ved P. M. Daelsvej i forhold til en måling i 2009 er fordoblet et par år efter ombygningen
22	Ulykkesanalyse af en femårig periode efter åbningen. Sammenlignelig med før-analysen fra 2004-2008 (+2009)	Fem år efter åbning		At alvorsgraden og antallet af politiregistrerede trafikuheld (med personskade) i en femårsperiode efter ombygningen ikke øget sammenlignet med en tilsvarende førperiode
23	Opgørelse af borgerhenvendelser	Fem år efter åbning		At antallet af klager over hastighed, fortov, belysning og krydsningsmuligheder på Lågegyde målt i en femårig periode efter ombygningen er faldet med 95 % sammenlignet med en tilsvarende førperiode

3.4 Principløsning

På baggrund af forundersøgelsen, herunder borgernes ønsker, har kommunerne valgt en principløsning. Første udkast til løsning er præsenteret for en gruppe borgere på et arbejdsgruppemøde (jf. afsnit 2.4) og justeret herudfra. Principperne er:

- Dobbeltrettet fællessti på syd-øst siden af Lågegyde
- Rabat mellem sti og vej
- Plads til at der senere kan etableres en ensrettet delt sti på nord-vest siden af Lågegyde samtidigt med at vejen forskydes og at stien på syd-øst siden ændres til ensrettet delt sti.
- Hastighedsdæmpning (blandt andet pudevump og midterheller)
- 6 m bred vej (medfører kun udvidelse de smalleste steder)
- Sikring af stiers krydsninger af Lågegyde, fx med midterheller, der giver mulighed for at krydse vejen i to omgange.
- Gruppeplantning af træer, der understreger et varierende forløb, således at de opdeltede forløb (skift mellem frit udsyn til grønne områder og begrænset udsyn til beplantning) på Lågegyde forstærkes.

Det har ikke været muligt at placere midterheller ud for alle stiers udmunding i Lågegyde. De trafikanter, som kommer fra stier på Lågegydes sydside, må derfor benytte den dobbeltrettede sti hen til nærmeste midterhelle, hvor de kan krydse Lågegyde. Ved alle stiers udmunding er der en acceptabel afstand til nærmeste midterhelle.

Alternativt kan trafikanterne krydse Lågegyde i nærheden af de foreslåede pudevump. Bumpene holder bilernes fart nede og giver dermed en acceptabel krydsningsmulighed.

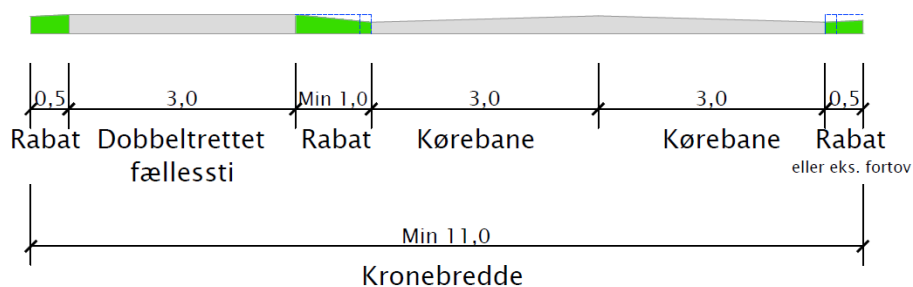
Principløsningerne er anvendt som grundlag for udarbejdelsen af forprojektet. Tegningsmaterialet består af følgende tegninger:

Tegning nr. 1, Dobbeltrettet fællessti i den ene vejside, Mål 1:500, Dato 05.03.2010, Revision 01 (VIA.05.03.2010.REV01.T1.pdf)

Tegning nr. 2, Dobbeltrettet fællessti i den ene vejside, Mål 1:500, Dato 05.03.2010, Revision 01 (VIA.05.03.2010.REV01.T2.pdf)

Tegning nr. 3, Dobbeltrettet fællessti i den ene vejside, Mål 1:500, Dato 05.03.2010, Revision 01 (VIA.05.03.2010.REV01.T3.pdf)

Tegning nr. 1-11, Oversigt fra privat overkørsel – Lågegyde 134-153, Mål 1:500, Dato 05.03.2010, Revision 01 (VIA.05.03.2010.REV01 O1-O11.pdf)



Figur 3: Illustration af tværprofil, som det anvendes i forprojektet.

3.5

Kokkedal Vest

På et møde mellem Hørsholm Kommune, Cowi og Via Trafik d. 10. marts 2010 blev følgende besluttet omkring koblingen til projektet omhandlende Kokkedal Vest:

Fra den nye rundkørsel mod nord etableres der ensrettet cykelsti og fortov i begge sider. Kørebanebredden er $2 * 3$ m som for resten af Lågegyde.

Mellem rundkørslen og Slotsbakken etableres der et nyt busstoppested med buslommer i begge sider, jf. skitser fra Claus Bjarrum Arkitekter dateret 10.02.2009. Mellem busstoppestedet og Slotbakken etableres der en midterhelle (placeres i forlængelse af den nye gangbro).

Jellerødgårdsvej "forlænges" og tilkobles midt i svinget på Lågegyde.

Det eksisterende busstoppested nord for nyttehaverne nærmest Jellerødgårdsvej nedlægges. I stedet overvejes det om stoppestedet ved Nordskrænten kan flyttes længere med vest.

De ensrettede cykelstier og fortov forsættes fra rundkørslen frem mod den nye midterhelle ved Udsigten. Øst for midterhellen lægges stierne som dobbeltrettet fællessti på sydsiden.

Det vil være fordelagtigt for bløde trafikanter til og fra stationen at etablere dobbeltrettet fællessti på nordsiden af Lågegyde mellem Jellerødgårdsvej og midterhellen ved Udsigten. Det kan ske via den gamle (eksisterende) strækning af Lågegyde nord for udviklingsområdet. Dette er endnu ikke afklaret med Hørsholm Kommune.

Da der formentlig vil gå en periode fra Lågegyde-projektet er gennemført til Kokkedal Vest påbegyndes, vil der blive anlagt en midlertidig grussti fra den dobbeltrettede fællessti på sydsiden af Lågegyde til det eksisterende fortov på indersiden af det skarpe sving ved Jellerødgårdsvej.

Alle ændringerne omkring busstoppesteder skal drøftes med Movia.